

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 7 “Appia”	Provvedimento di classificazione (1): D.P.C.M. 21 SETTEMBRE 2001 (GURI n. 226 del 28/09/2001)		
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) Variante alla SS7 “Appia” in Comune di Formia dal km 138+000 della SS7 Appia al km 2+400 della SS 7 quater.			
Tipologia di intervento (2) N.O.			
Estensione: 7,3 km			
Corridoio / Itinerario TEN Comprehensive		Cod. Progetto RM36	
Cod. CUP : F81B16000870001		Cod. SIL RM UP 000029	
RUP o Resp. di Rif.		Appaltabilità prevista nell'anno 2019	
Recapiti del RUP o Resp.		Tipo di procedura (3) L.O.	
Anno riferimento elenco prezzi 2016			

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'opera si sviluppa in variante rispetto alla strada esistente con andamento pedemontano, per una lunghezza complessiva di circa 7,3 km (Tipo C2 ai sensi del D.M. 2001).

Le opere d'arte principali risultano: 4 gallerie naturali di lunghezza complessiva pari a 2,8 km, 2 gallerie artificiali per uno sviluppo complessivo di 250 m e 5 viadotti per uno sviluppo complessivo di 574 m.

L'intervento interessa il Comune di Formia in Provincia di Latina.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	SF			
Progettazione (6)	Esterna			
Costi di progettazione (7)				
Qualità della Progettazione (8)	Il progetto definitivo fermo al CIPE è adeguato al livello progettuale, ma viste le caratteristiche orografiche del territorio, realizzare una tipo B è molto costoso e, per carenza di fondi disponibili, l'intervento è stato abbandonato. Le ipotesi presenti nello studio di fattibilità dell'intervento, oggetto della presente scheda, sono state redatte autonomamente dal Comune di Formia. E' necessario rivedere, alla luce delle esigenze manifestate negli studi del Comune, le fattibilità di nuove soluzioni alternative alla strada extraurbana principale(tipo B) attraverso SFTE ex D.lgs. 50/2016. Il livello dello studio non è tuttavia sufficientemente approfondito.			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
	6/2018		03/2019	11/2019
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
04/19			12/19	
Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori su progetto esecutivo			
Previsione validazione del progetto	11/19			

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	Schema di piano pluriennale degli investimenti 2016-2020
Fonti di finanziamento (11)	L. Fin. 2007, L. Fin. 2006, L. Fin. 2008, CdP 2015 (vedi All. 1)

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

PARERI

Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)

2

WEB

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO			
AMBIENTALE			
PAESAGGISTICO			
ALTRO			

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14) Non è presente nel sito

Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS alla pubblicazione del bando di gara

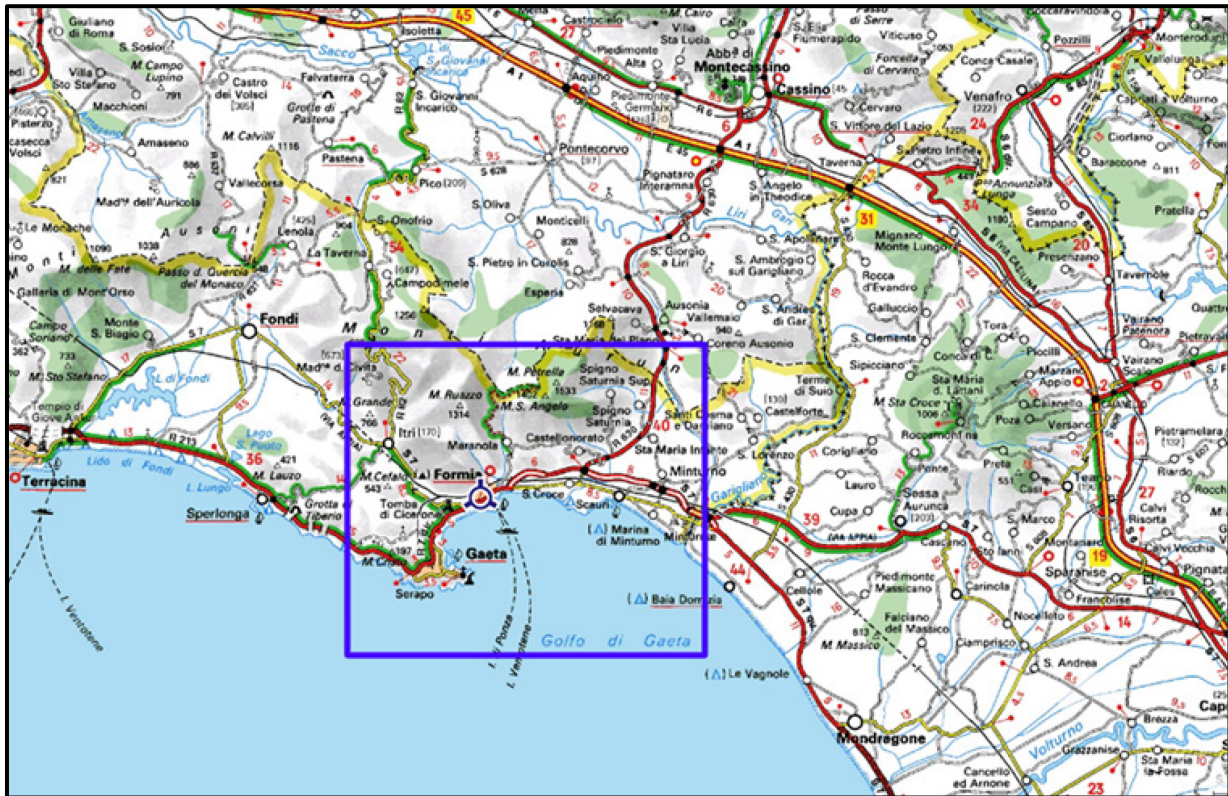
Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	41° 15' 15,80 N	41° 16' 03,03 N
LONG.	13° 33' 54,79 E	13° 38' 39.25 E
ALTIT.	16 m	29 m

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

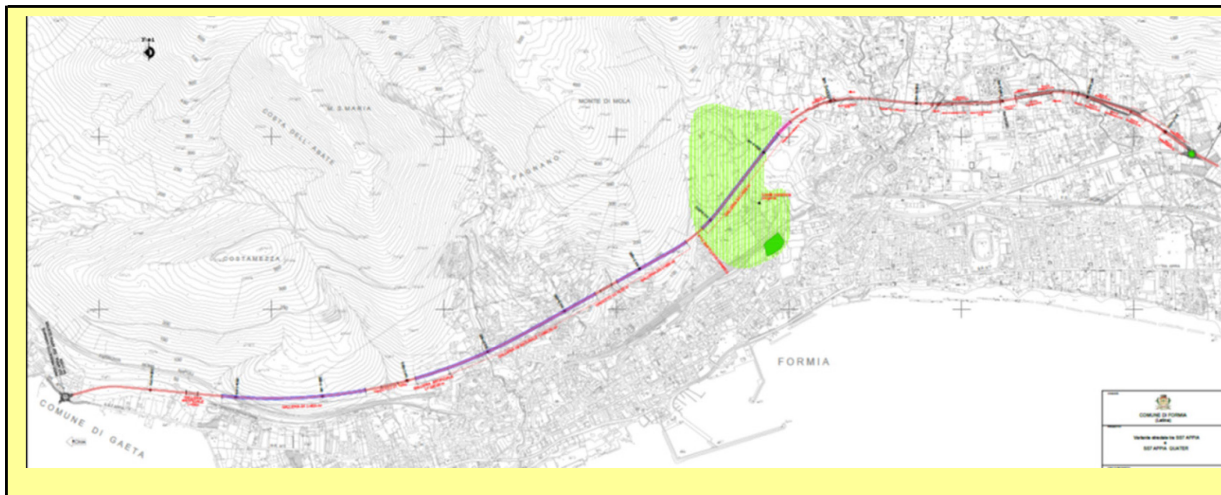
Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIA GENERALE



Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1 – Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

b - Grado di maturità progettuale

b1 – adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto 4per44ive approvato	
solo progetto preliminare approvato	

b2 – inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3 – Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
Espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	

b4 – Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

b5 – Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa
c1 – Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	X
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 – Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto, oltre a ridurre il tempo di percorrenza della tratta, ha un forte impatto sulla sicurezza della circolazione in una tratta ad elevato tasso di incidentalità, innalzando il Livello di Servizio ai valori prescritti dalle norme vigenti e separando i traffici locali da quelli di attraversamento. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 1,44, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.



**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	Nella attuale SS7: Veicoli leggeri 18.100 Veicoli pesanti 2.100	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 10.855 Veicoli pesanti 1.470
Incidentalità / Punti neri (18)	24 incidenti con 38 feriti	Riduzione incidenti e feriti del 70%
Tempi di percorrenza [h] (19)	7 minuti 50 secondi	4 minuti 50 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

6

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante – Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		Da valutare nel Sia in base alle alternative
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		Da valutare nel Sia in base alle alternative
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		Da valutare nel Sia in base alle alternative
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		Da valutare nel Sia in base alle alternative
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		Da valutare nel Sia in base alle alternative
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		Da valutare nel Sia in base alle alternative

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante – Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		Da valutare nel Sia in base alle alternative
Pendenza Massima		Da valutare nel Sia in base alle alternative
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		Nuova opera
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		Nuova opera
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		100%

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C	20%	100%
D	80%	
E		

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
N.O. Nuova Opera
C.O. Completamento Opera/Itinerario
M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
L.O. Legge Obiettivo
P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.

**QUADRO ECONOMICO**

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 108.411.214,95
TOTALE LAVORI		€ 108.411.214,95
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 7.588.785,05
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 116.000.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 5.800.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 290.000,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 290.000,00
	Imprevisti	€ 11.403.667,33
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 17.400.000,00
	Fondo art 113	€ 1.160.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 116.000,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 171.989,33
	Per copertura assicurativa	€ 120.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 120.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 1.508.000,00
	Spese per attività di collaudo	€ 174.232,00
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 18.488,85
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 94.289,15
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 38.666.666,67
ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)		€ 17.322.666,67
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 171.989.333,34

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzari della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzari, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assestare a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisorie per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissioni del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.